



المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية
الأمن العام - شؤون التدريب

مَدِينَةُ تَدْرِيبِ الْأَمْنِ الْعَامِ بِمَنْطِقَةِ الْقَصِيمِ

دليل مادة قيادة السيارات

١٤٤٦ هـ / ٢٠٢٤ م





المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية
الأمن العام / شؤون التدريب
مدينة تدريب الأمن العام بمنطقة القصيم

دليل مادة قيادة السيارات

الإعداد

العقيد / عبدالمجيد بن عبدالله الخضر
رئيس رقباء / عبدالله بن حمد العواد

المتابعة والتصميم

عقيد / أمجد بن عبدالعزيز الدعيج

الأشراف

عقيد . ركن / عبدالله بن جهجاه العتيبي
قائد مدينة تدريب الأمن العام بمنطقة القصيم

ناصر القصيم

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نصرة النصارى





المحتوى

(٧).....	المقدمة
(٩).....	تعريفات عامة
(١٠).....	قواعد الأمن والسلامة
(١١).....	القواعد الأساسية لفحص المركبة
(١٢).....	القواعد الأساسية للقيادة داخل المدن
(١٣).....	رخصة القيادة
(١٣).....	الملاحقة والإيقاف
(١٤).....	الطريق
(١٥).....	تمرين الانعطاف
(١٥).....	تمرين الدوران
(١٨).....	الخاتمة

دليل مادة قيادة السيارات



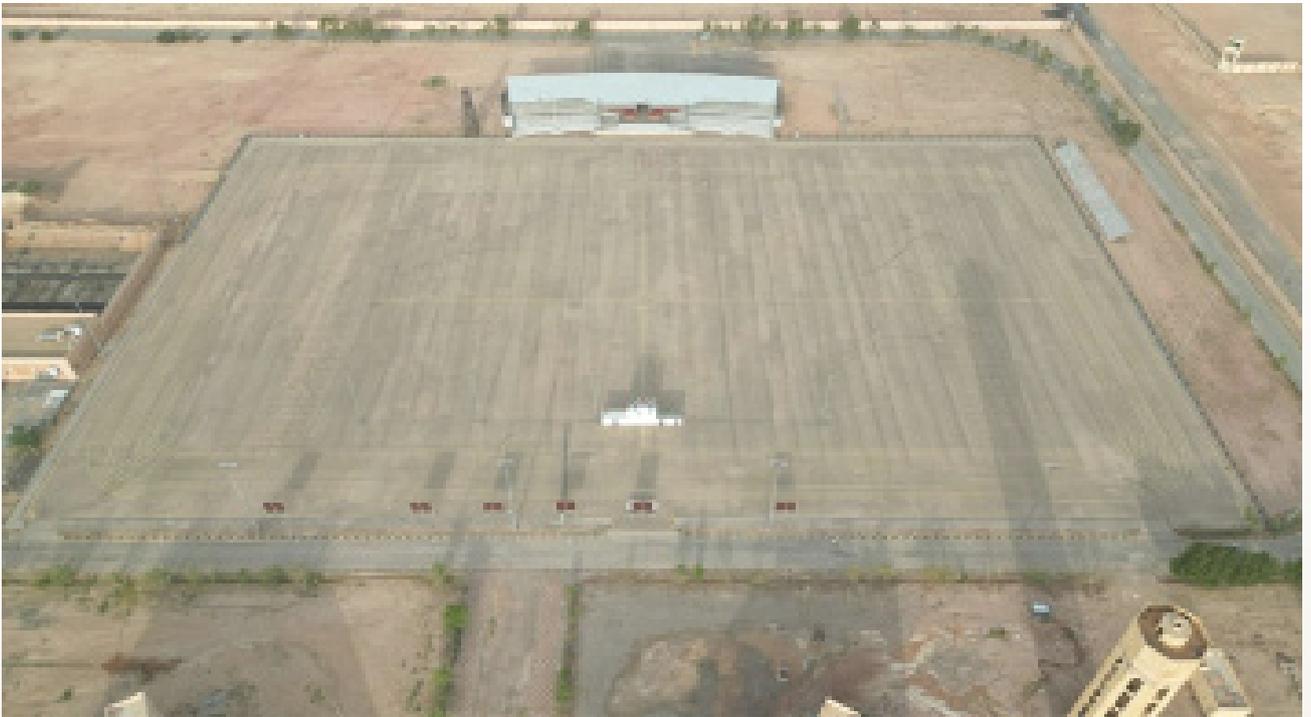
المقدمة

الحمد لله رب العالمين ، والصلاة والسلام على خير المرسلين ، وبعد
من أولويات المسؤولين بالتدريب الاهتمام بالعنصر البشري من حيث التأهيل والتدريب
والتجهيز وإعداده للقيام بالمهام المناطة به وتنمية مهارة السائق من حيث المعلومات النظرية
والتطبيقية العملية بحيث يكون المتدرب قادراً إن شاء الله على قيادة السيارات باحترافية .
ويرى مسئولوا التدريب أنه لا بد من وضع الأسس والتدريب النظري والتطبيق العملي التي
تؤهل المتدرب إلى اكتساب مهارات القيادة مهارياً وسلوكياً وتغيير العادات والسلوكيات السيئة
لبعض السائقين .

ومن هذا المنطلق تم إعداد هذا الدليل في مدينة تدريب الأمن العام بمنطقة القصيم من واقع
تجربتنا وخبرتنا في قيادة السيارات وأسلوب قيادة الدورية وقد استعنا بالله ثم بما وجدناه لدى
جميع مراكز تدريب الآليات في القطاعات المختلفة من معلومات نظرية وتطبيقات عملية .

والله الموفق .





دار القصة

تعريف القيادة:**(قيادة السيارات المرورية)**

القيادة المرورية هي عملية تشغيل وتحريك المركبة بمهارة وأمان على الطرق العامة والخاصة، وفقاً لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها، وتشمل القيادة القدرة على التحكم في المركبة، واتخاذ القرارات المناسبة أثناء السير، والاستجابة السريعة للمواقف الطارئة.

تعريف مدرب القيادة المرورية:

مدرب القيادة المرورية هو الشخص المؤهل والمختص بتعليم وتدريب المتدربين على مهارات القيادة الآمنة والفعالة. ويقوم المدرب بتوجيه المتدربين حول كيفية التحكم في المركبة، وفهم قوانين المرور، وتطبيق السلوكيات الصحيحة أثناء القيادة.

تعريف المتدرب:

المتدرب هو الشخص الذي يتلقى التدريب على مهارات القيادة تحت إشراف مدرب مختص أثناء مرحلة تعلم أساسيات القيادة، ويكون ملتزم بقواعد المرور، وتطوير المهارات اللازمة للحصول على رخصة القيادة.

تعريف ميدان تدريب القيادة:

ميدان تدريب القيادة هو مساحة مخصصة لتعليم وتدريب رجال الأمن على مهارات القيادة في بيئة آمنة ومنظمة. ويحتوي هذا الميدان عادة على مسارات مخصصة لتعليم المتدربين كيفية التحكم بالمركبة، واتباع إشارات المرور، والقيام بمناورات مختلفة مثل الانعطاف والدوران والتوقف. وغالبًا ما يتم تصميم هذه الميادين بطريقة تحاكي ظروف القيادة الواقعية، ولكن في بيئة خاضعة للسيطرة للتقليل من المخاطر.



أولاً: قواعد الأمن والسلامة داخل ميدان تدريب القيادة:

ميدان تدريب القيادة هو بيئة تعليمية تهدف إلى تمكين رجال الأمن من اكتساب المهارات الأساسية للقيادة بطريقة آمنة وفعالة. ولضمان سلامة الجميع داخل الميدان، سواء المتدربين أو المدربين أو العاملين الآخرين، هناك مجموعة من قواعد الأمن والسلامة التي يجب اتباعها بدقة. هذه القواعد تهدف إلى الحد من المخاطر المحتملة وتوفير بيئة تعليمية آمنة وفعالة وهي كالتالي:

١. الالتزام بإرشادات المدربين.

يجب على جميع المتدربين الالتزام بتعليمات المدربين المتواجدين في الميدان فالمدربون هم الأكثر دراية بالقواعد والإجراءات المطلوبة لضمان السلامة. فيجب تنفيذ التعليمات المتعلقة بالتحكم بالمركبة، والسير في الميدان، والمناورات المطلوبة بدقة.

٢. ارتداء حزام الأمان.

من الضروري ارتداء حزام الأمان قبل بدء أي تدريب. فحزام الأمان هو أداة أساسية لحماية السائق في حالة وقوع حادث (لا قدر الله) أو توقف مفاجئ.

٣. الالتزام بالسرعة المحددة.

يجب على المتدربين الالتزام بالسرعات المحددة داخل الميدان. فالسرعة المفرطة تزيد من احتمالية وقوع الحوادث، خاصة في المراحل الأولية من التدريب. فغالباً ما يتم تحديد سرعة منخفضة للمركبات داخل الميدان لضمان السيطرة التامة على السيارة.

٤. التأكد من الحالة الميكانيكية للمركبة.

قبل بدء التدريب، يجب التأكد من أن المركبة التي سيتم استخدامها في حالة ميكانيكية جيدة. فيتم فحص الفرامل، والإطارات، والمرآيا لضمان عملها بالشكل الصحيح. علماً أن المركبات المعطلة أو التي تعاني من مشاكل فنية تشكل خطراً على المتدربين والمدربين.

٥. المراقبة الدائمة للبيئة المحيطة.

يجب على المتدربين الانتباه الدائم لما يحدث حولهم أثناء التدريب. سواءً كان ذلك حركة مركبات أخرى، أو متدربين آخرين أو علامات وإشارات مرورية داخل الميدان، فيجب توخي الحذر والتركيز التام على الطريق والبيئة المحيطة.

٦. الامتناع عن استخدام الهواتف المحمولة.

استخدام الهواتف المحمولة أثناء القيادة في ميدان التدريب ممنوع منعاً باتاً. فالهواتف تمثل مصدر تشتيت كبير ويمكن أن تؤدي إلى حوادث أو فشل في تنفيذ المهارات المطلوبة بالشكل الصحيح.

٧. اتباع القواعد المرورية الأساسية.

يجب على المتدربين الالتزام بكافة القواعد المرورية الأساسية التي يتم تدريبهم عليها داخل الميدان. وذلك يشمل الالتزام بالاتجاهات الصحيحة، والتوقف عند إشارات المرور، والالتزام بالأولوية عند التقاطعات.

٨. الحفاظ على الهدوء والتركيز.

التوتر أو الانفعال الزائد يمكن أن يؤدي إلى أخطاء أثناء التدريب. فيجب على المتدربين الحفاظ على هدوئهم والتركيز على تعلم المهارات المطلوبة، مع الثقة بأن التكرار والممارسة سيؤديان إلى تحسين الأداء بمرور الوقت.

٩. استخدام المرايا والالتفات قبل المناورات.

يجب على المتدربين تعلم كيفية استخدام المرايا بشكل صحيح والالتفات قبل القيام بأي مناورة، سواء كان ذلك التبديل بين المسارات أو الرجوع للخلف. فهذا يساعد في تفادي الاصطدامات وضمان سلامة الجميع في الميدان.

ثانياً: القواعد الأساسية لفحص المركبة (السيارة) :**١. الهدف العام**

أن يتمكن المتدربون من الإلمام التام بفحص المركبة والتعرف على جميع أجزاء السيارة والارتقاء بمستواهم المهني.

٢. الأهداف التفصيلية

(أ) تحديد الأعطال والأجزاء التالفة.

(ب) تعويد المتدرب بأهمية الفحص الكامل قبل البدء في القيادة.

(ج) تطوير مهاراتهم من خلال الاستفادة من خبراتهم السابقة في مجال فحص السيارة.

(د) تعزيز مفهوم التدريب على الفحص الروتيني اليومي للسيارة.

٣. المتطلبات :

سيارة رسمية مجهزة تجهيزاً كاملاً مثل أضواء الطوارئ (السوفتي) الونان + جهاز الميكرفون وجهاز الاستقبال.

٤. أنواع الفحص:**(أ) الفحص الخارجي**

من خلال التأكد من عدم وجود تلفيات في هيكل السيارة وفحص الإطارات والتأكد من سلامة أضواء الطوارئ وسلامة المصابيح وعدم وجود تسريبات تحت السيارة.

(ب) الفحص الداخلي

تشغيل السيارة قبل البدء في الفحص وفحص أضواء الطوارئ والتأكد من مستوى الوقود وفحص الأنوار، بتشغيلها مع الإشارات وفحص مساحات الزجاج وآلة التنبيه.

(ج) الفحص تحت غطاء المحرك

التأكد من ثبات الأسلاك وسلامة البطارية وسيور المروحة وفحص وحدة سائل تبريد المحرك (الاديتير) وفحص مستوى الزيوت وسائل مساحات الزجاج.

د- فحص صندوق السيارة

التأكد من وجود الإطار الاحتياطي وفحصه والتأكد من وجود الرافعة ومفتاح مسامير الكفريات والتأكد من وجود الإسعافات الأولية ومعدات الطوارئ.

ثالثاً: القواعد الأساسية للقيادة داخل المدن

الهدف العام :

تنمية مهارات السائقين على القيادة الوقائية داخل المدن بدون ارتكاب الحوادث وإكسابهم الخبرة اللازمة لأساليب القيادة الوقائية السليمة والارتقاء بمستواهم في مجال القيادة.

الأهداف التفصيلية:

- أ) التعامل السليم والحضاري مع قيادة السيارة.
- ب) معرفة السائق لدوره في الحد من ارتكاب الحوادث.
- ج) تحديد مفهوم القيادة وأهميتها داخل المدن وما يتطلبه من اتباع لأنظمة المرور.
- د) تخفيض معدل الحوادث اليومية.

١. الصفات الأساسية التي يجب أن تتوفر في السائق:

- أ) الكفاءات الجسدية والذهنية مثلاً أن يكون خالي من الإعاقات الجسدية والذهنية (العقلية) وألاً يكون مصاباً بأمراض نفسية.
- ب) الوضع الصحي مثل أمراض القلب أو السكر المرتفع وضغط الدم المرتفع وضعف النظر كالعشى الليلي أو عمى الألوان.

٢. الأساليب المتبعة عند قيادة السيارة:

- أ) ربط حزام الأمان.
- ب) تعديل وضع المرايا الداخلية والخارجية.
- ج) السير في الطريق بهدوء وعدم الاندفاع بشكل مفاجئ.
- د) الالتزام بالسرعة المحددة.

٣. قيادة السيارة الرسمية في حالات الطوارئ:

- أ) عند الانتقال إلى مكان الحادث.
- ب) لإيقاف مرتكبي المخالفات المرورية.
- ج) عند الانتقال إلى مسرح الجريمة.
- د) عند مطاردات الإرهابيين والمجرمين الخطرين.
- هـ) في مناسبات معينة مثل المواكب الرسمية.

٤. إجراءات التحكم في حركة المرور:

- أ) اللوحات الإرشادية مثل لوحة قف ولوحة أولوية المرور.
- ب) الدوار: يمكن للدوار التحكم في التقاطعات التي تتلاقى فيها أكثر من أربعة طرق بشكل مميز بالمقارنة مع الإشارة الضوئية وقد يكون حلاً ناجحاً في التقاطعات التي تكثر فيها حركة السير.

رابعًا: رخصة القيادة

تعريفها:

تعرف رخصة القيادة بأنها إجازة رسمية محلية أو أجنبية صادرة عن الجهات المختصة في المملكة العربية السعودية أو عن أي سلطة مختصة في بلد آخر تجيز لصاحبها قيادة مركبة من نوع خاص أو أنواع مختلفة من المركبات حيث أن هناك أربعة أنواع من الرخص:

١. رخصة قيادة النقل الخفيف.
٢. رخصة قيادة النقل المتوسط.
٣. رخصة قيادة النقل الثقيل.
٤. رخصة قيادة الدراجة النارية.

السائق العسكري:

تعريفه:

هو ذلك الشخص العسكري الحاصل على رخصة القيادة العسكرية والتي تصرف لأفراد القوات المسلحة بمعرفة الجهات المختصة فيها وبعد اجتيازه دورة تأسيسية بنجاح حسب نوع المركبة التي سيقودها وذلك بمعرفة اللجنة العسكرية المختصة، ويحدد برخصة القيادة نوع المركبة التي يقودها ، ويجب أن تكون صورته الملصقة بالزي الرسمي.

خامسًا: الملاحقة والإيقاف والاتصال بين رجل الأمن ومرتكب المخالفة

١. الهدف العام :

هو إكساب المتدربين المعارف والمهارات والخبرات اللازمة على الملاحقة وإيقاف المخالف والتعامل مع السائقين وفق الأسس العلمية والحضارية وتغيير الصورة النمطية لرجل الأمن ورفع كفاءة الأفراد العاملين في الميدان في هذا المجال وإكسابهم أساليب جديدة للتعامل مع فئات المجتمع وإيجاد رجال أمن مؤهلين للعمل في هذا المجال.

٢ - الاتصال بين رجل الأمن ومرتكب المخالفة:

- (أ) أوقف سيارتك في الموضع السليم.
- (ب) سجل رقم اللوحة وموقع وتاريخ ووقت التوقيف.
- (ج) طلب مقرك الرئيسي وأبلغهم عن موقعك.
- (د) عند اقترابك افحص ما بداخل السيارة.
- (هـ) راقب الأخطار المحتملة أو الأدلة المطلوبة.
- (و) اجعل الأشخاص الموجودين بالسيارة الأخرى تحت ملاحظتك المستمرة.
- (ز) قف بصورة سليمة.
- (ح) أبلغ السائق عن السبب في إيقافك له.
- (ط) اطلب رخصة القيادة ورخصة سير السيارة.
- (ي) عند انتهائك من مهمتك وجه السائق حتى يعود إلى الاندماج في حركة المرور على الطريق الرئيسي.

٣. خطوات فحص وثائق المخالف :

- أ) طلب رخصة القيادة وتطبيق الصورة الفوتوغرافية للسائق.
- ب) طلب رخصة سير السيارة (الاستمارة) مع التدقيق على لوحات السيارة.
- ج) التأكد من وجود الختم الرسمي.

٤- الخصائص التي يجب توافرها في رجل الأمن :

- أ) أن يكون ملماً بعمله وخاصةً عند التحقيق في الحوادث.
- ب) أن يكون حيادياً وغير متحيز.
- ج) أن يتميز بالأخلاق والبشاشة عند التعامل مع السائقين.
- د) عدم الانفعال أو التلفظ بألفاظ بذيئة.
- هـ) أن يكون في كامل قيافته وتشمل نظافة بدلته الرسمية وطريقة هندامه وتجهيزاته الشخصية.

سادساً: الطريق**١. تفاصيله:**

- أ) التصميم الهندسي للطريق: يعتبر التصميم الهندسي للطريق من أهم عوامل السلامة التي تساعد السائق والمركبة في تجنب كثير من الحوادث وذلك من حيث الانحدارات والمنحنيات واستقامته، هذا بالإضافة إلى سلامة الرؤية على مد البصر ، وكذلك نوعية مواد الرصف وسرعة تصريف مياه الأمطار وتحديد مسارات المشاة والحيوانات.
- ب) إضاءة الطريق: تخضع عملية الإضاءة إلى قياسات وتصاميم دولية تراعي السلامة من حيث المسافات بين الأعمدة أو ارتفاع الأعمدة أو قوة المصباح (اللمبة) أو نوعها أو غير ذلك.
- ج) أدوات تنظيم المرور (التحكم والسيطرة) والتي فيها تنظم وضع الإشارات الضوئية واللوحات المرورية الإعلامية والتحذيرية وكذلك التخطيط الأرضي في المواقع الهامة لمخارج ومدخل الجسور ، والفصل من اتجاه واحد إلى اتجاهين وأماكن عبور المشاة.
- د) البيئة العامة للطريق : كوجود موانع للرؤية الكافية كالمباني أو الأكواك أو الأشجار أو لافتات الدعاية والإعلان ، كذلك وجود الحفريات التي لم يعد رصفها أو التي تركت بدون علامات تحذيرية.

٢. مفاجآت الطريق:

- أ) الضباب.
- ب) الأمطار.
- ج) عوائق على الطريق (مخلفات السيارات -الحيوانات)
- د) حوادث (صدم - دهس - انقلاب)
- هـ) ندرة العلامات الإرشادية.
- و) الحفر والمطبات.

سابعاً: التمارين والتدريبات.**أ) الانعطاف.****١. الهدف العام:**

تدريب رجال المرور والشرطة على الانعطاف في الاتجاه المضاد عندما تتلقى بلاغاً وأنت تسير على الطريق وهو أسلوب يتيح لك الانعطاف دون الحاجة للتوقف، وذلك لضمان وصولك إلى الموقع المنشود بدون التعرض للحوادث (لا قدر الله).

٢. الأهداف التفصيلية:

- أ) تدريب السائقين على مهارة الانعطاف في جميع الاتجاهات.
- ب) تحسين وتطوير مستوى السائقين للتعامل مع مختلف الانعطافات.
- ج) زيادة كفاءة السائقين في هذا التمرين بما يحقق تحسن أدائهم.
- د) تخفيض معدل حوادث رجال الأمن من خلال تطبيق هذا التمرين على أرض الواقع.
- هـ) تشجيع الأفراد الملتحقين ببرنامج القيادة وذلك بتطبيق استمارة اختبار المهارة لمعرفة السائق المتفوق.

٣. تمارين الانعطاف:

- أ) الإنعطاف الأساسي إلى اليمين في طريق ذي اتجاهين.
- ب) الإنعطاف الأساسي إلى اليسار في طريق ذي اتجاهين.
- ج) الإنعطاف إلى اليسار من طريق ذي اتجاهين إلى طريق ذي اتجاه واحد.
- د) الإنعطاف الأساسي إلى اليسار من طريق ذي اتجاه واحد إلى طريق ذي اتجاهين.

ب) الدوران.**١. الهدف العام:**

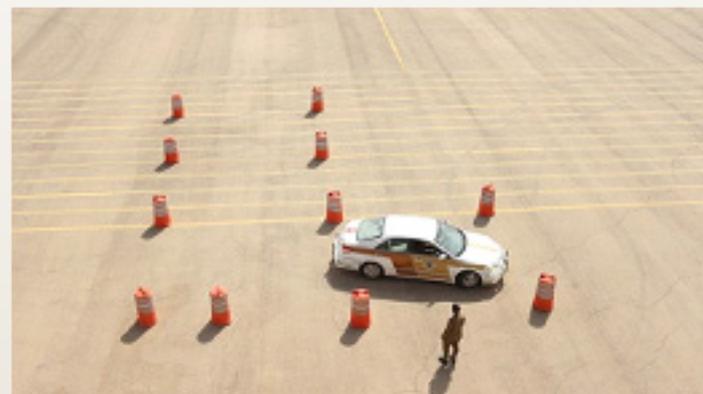
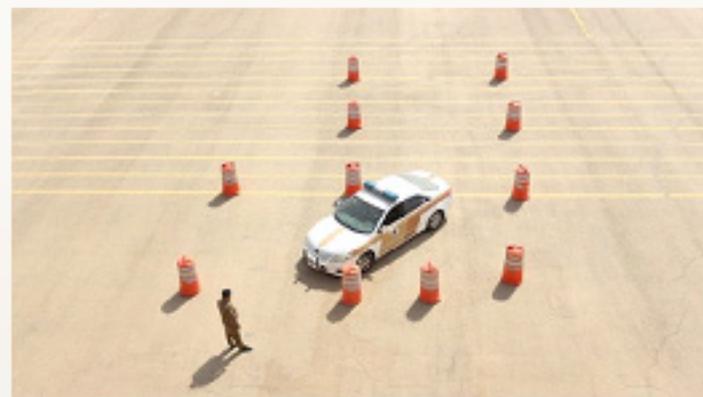
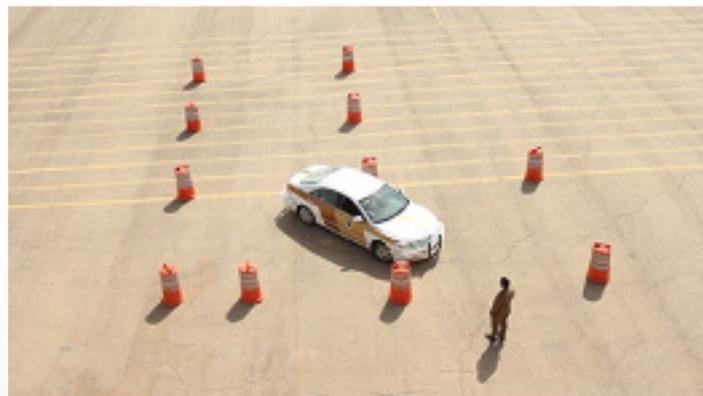
تدريب رجال المرور والشرطة على الدوران في الاتجاه المضاد عندما تتلقى بلاغاً وأنت تسير على الطريق، وهو أسلوب يتيح لك الدوران دون الحاجة للتوقف، وذلك لضمان وصولك إلى الموقع المنشود بدون التعرض للحوادث (لا قدر الله).

٢. الأهداف التفصيلية:

- أ) تدريب السائقين على مهارة الدوران في جميع الاتجاهات.
- ب) تحسين وتطوير مستوى السائقين للتعامل مع مختلف الدورانات.
- ج) زيادة كفاءة السائقين في هذا التمرين بما يحقق تحسن أدائهم.
- د) تخفيض معدل حوادث رجال الأمن من خلال تطبيق هذا التمرين على أرض الواقع.
- هـ) تشجيع الأفراد الملتحقين ببرنامج القيادة وذلك بتطبيق استمارة اختبار المهارة لمعرفة السائق المتفوق.

٣. تمارين الدوران:

- أ) الدوران الكامل على شكل حرف U .
- ب) الدوران الكامل على شكل حرف U من طريق جانبي إلى اليمين.
- ج) الدوران الكامل على شكل حرف U من طريق الجانب الأيسر.
- د) الدوران من طريق على الجانب الأيمن.
- هـ) الدوران من طريق على الجانب الأيسر.
- و) الدوران على شكل حرف Y .





نصر التعليم

الخاتمة

في ختام دليل قيادة السيارات بمدينة تدريب الأمن العام بمنطقة القصيم نؤكد على أهمية الدور الحيوي الذي تلعبه الكفاءة الاحترافية في قيادة المركبات ويعد التدريب المتكامل الذي يجمع بين الجوانب النظرية والتطبيقات العملية أداة رئيسة في إعداد رجال الأمن لتولي مسؤولياتهم بفعالية .

ويهدف هذا الدليل إلى ضمان اكتساب المتدربين المهارات اللازمة للتعامل مع مختلف الظروف البيئية والميدانية بما في ذلك القيادة في حالات الطوارئ والمطاردة الآمنة والتفاعل الصحيح مع مرتكبي المخالفات ، فالسائق الأمني لا يعتبر مجرد قائد مركبة بل هو عنصر أساسي في منظومة السلامة العامة ومسئول عن اتخاذ قرارات دقيقة وسريعة في المواقف الحرجة مما يعزز استجابة الأجهزة الأمنية ويسهم في حفظ النظام العام .

ويؤكد دليل قيادة السيارات على أهمية إجراء الفحوصات الروتينية للمركبات لضمان جاهزيتها الكاملة للاستخدام في أي وقت ، كما يهدف التدريب إلى تعزيز السلوكيات الصحيحة والاحترافية في التعامل مع الجمهور ما يعزز صورة رجل الأمن في المجتمع ويخلق الثقة بين المواطنين ورجال الأمن .

وأثناء التزام المتدربين بتطبيق عند الإرشادات يسهم في رفع مستوى الأمن والسلامة على الطرق وتحقيق الأهداف العامة للأمن العام والحد من الحوادث المرورية وتحسين كفاءة الاستجابة السريعة لمختلف المواقف الطارئة .

والله ولي التوفيق .

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مَدِينَةُ تَدْرِيبِ الْأَمْنِ الْعَامِ بِمَنْطِقَةِ الْقَصِيمِ

ناصر القصيم

